



OBČINA RADOVLJICA

**ŠTIRILETNI PROGRAM RAZVOJA IN
VZDRŽEVANJA CEST
ZA OBDOBJE 2019 – 2022**

Marec 2019

(sprejet na 4. seji Občinskega sveta Občine Radovljica 25.3.2019
kot priloga Odloka o proračunu Občine Radovljica za leto 2019)

Kazalo vsebine programa:

I. OSNOVNA IZHODIŠČA	3
II. RAZMEJITEV SREDSTEV ŠTIRILETNEGA PROGRAMA RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA CEST PO PODROGRAMIH	5
Podprogram 13029001 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest	5
Podprogram 13029002 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest	5
Proračunska postavka 44689 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest ...	6
Proračunska postavka 44690 - Pločniki in hodniki za pešce	7
Proračunska postavka 44691 - Kolesarske steze	7
Podprogram 13029003 - Urejanje cestnega prometa	8
Proračunska postavka 44303 - Cestna oprema	8
Proračunska postavka 44314 - Obeležba uličnih sistemov	8
Proračunska postavka 44345 - Ulična oprema Linhartovega trga v Radovljici	9
Proračunska postavka 44693 - Urejanje mirujočega prometa	9
Proračunska postavka 44695 - Vodenje banke cestnih podatkov	9
Podprogram 13029004 - Cestna razsvetljava	9
Proračunska postavka 44302 - Cestna razsvetljava – skupaj	10
Proračunska postavka 44315 - Investicije in vzdrževanje cestne razsvetljave	10

I. OSNOVNA IZHODIŠČA:

Sredstva za razvoj in vzdrževanje cest se v proračunu oblikuje v okviru **področja 13 - promet, prometna infrastruktura in komunikacije**.

Področje proračunske porabe zajema urejanje cestnega prometa in infrastrukture ter obsega upravljanje, tekoče in investicijsko vzdrževanje ter gradnjo občinske cestne infrastrukture in zagotavljanje prometne varnosti. V to področje spada tudi redno vzdrževanje cest in s tem povezano zimsko vzdrževanje cest.

To področje ima eno samo podpodročje, in sicer glavni program **1302 - Cestni promet in infrastruktura**. Glavni program je razdeljen še na štiri podprograme.

V okviru tega glavnega programa se zagotavljajo sredstva za upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest, investicijsko vzdrževanje in gradnjo občinskih cest, urejanje cestnega prometa in cestno razsvetljava. Zagotovitev prometne varnosti narekuje ustrezno cestno infrastrukturo in pripadajočo prometno signalizacijo.

Strateški cilj na področju vzdrževanja občinskih cest je ohranjanje cestne infrastrukture. Ukrepi so usmerjeni zlasti v preprečevanje propadanja cestne infrastrukture, izboljšanje prometne varnosti, zagotavljanje prevoznosti oziroma dostopnosti in zmanjšanje škodljivih vplivov prometnega sistema na okolje.

Strukturni cilji na področju vzdrževanja cestne infrastrukture so:

- prednostno ohranjanje cestnega omrežja,
- povečanje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu,
- zmanjševanje negativnih vplivov prometa na okolje,
- izboljšanje voznih pogojev.

Glavni cilj izvajanja štiriletnega programa vzdrževanja občinskih cest je ohranjanje realne vrednosti cestne infrastrukture. Vzdrževanje se izvaja na podlagi standardov in normativov vzdrževalnih del na javnih cestah.

Osnovni izvedbeni cilj na nivoju podprogramov je redno vzdrževanje občinskih cest, kar pomeni, da moramo z razpoložljivimi sredstvi zagotoviti primerno prevoznost cest in varnost prometa.

Za potrebe izboljšanja izvajanja programa vzdrževanja in ohranjanja realne vrednosti cestne infrastrukture je bilo v letu 2017, v sklopu analize obstoječega stanja občinskih cest, opravljeno video snemanje vseh kategoriziranih občinskih cest, ki jih določal Odlok o kategorizaciji cest v Občini Radovljica. Snemanje je izvedlo podjetje DFG Consulting, d.o.o..

Na izvedenem snemanju cest temelji tudi sprememba kategorizacije cest. Nov Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Radovljica je občinski svet sprejel septembra 2018. Rekapitulacija cestnih odsekov po novi kategorizaciji cest je naslednja:

	Dolžina (km)
LC	52,298
LZ	4,717
JP	137,465
Skupaj:	194,480

Po noveliranih podatkih bo občina upravljala z več kot 194 km cestnega omrežja.

V letu 2018 je bil sprejet nov Odlok o občinskih cestah (DN UO, št. 243/2018). Za nov Odlok o kategorizaciji občinskih cest, ki ga je občinski svet sprejel septembra 2018, je bilo dne 28. 02. 2019, s strani Ministrstva za infrastrukturo, pridobljeno pozitivno mnenje (dopis št. 37162-3/2019-36). Odlok bo uradno objavljen v Deželnih novicah v mesecu marcu 2019. Ažuriran je bil tudi del evidenc na področju upravljanja in vzdrževanja cest ter posodobljena banka cestnih podatkov. Osvežena je bila

podatkovna baza občinskih cest v obsegu ažuriranja digitalne osi, video snemanja in ocene poškodovanosti ter evidentiranja pripadajoče prometne talne in vertikalne signalizacije.

Glavna usmeritev programa razvoja in vzdrževanja cest v občini Radovljica temelji na naslednjih usmeritvah:

- za upravljanje in tekoče vzdrževaje občinskih cest se vsako leto nameni cca 1.000.000,00 €. S temi sredstvi je možno izvajati redno vzdrževanje na kategoriziranih občinskih cestah,
- za investicijska vlaganja krajevnih skupnosti v njihove ceste in objekte se v povprečju vsako leto namenja cca 300.000,00 €,
- za vzdrževanje pločnikov in hodnikov za pešče se vsako leto dodatno zagotavlja cca 35.000,00 €,
- za vzdrževanje kolesarskih stez se vsako leto dodatno zagotavlja cca 5.000,00 €,
- za cestno opremo (zajeta cestna in urbana oprema) se na letni ravni zagotavlja cca 55.000,00 €,
- za električno energijo za cestno razsvetljava se letno nameni 110.000,00 €,
- za investicije in vzdrževanje cestne razsvetljave se na letni ravni v povprečju zagotavlja cca 150.000,00 €.

V naslednji letih naj bi občina na letni ravni, za razvoj in vzdrževanje cest v občini Radovljica, v povprečju porabila cca 1.600.000,00 €.

Izvedbo štiriletnega programa razvoja in vzdrževanja cest, občina zagotavlja z lastnimi sredstvi in sredstvi iz državnega proračuna. Slednja predstavljajo odobrena nepovratna sredstva, ki so občini dodeljena po uspešni kandidaturi na posameznih razpisih, objavljenih s strani resornih ministrstev.

V delu štiriletnega programa razvoja in vzdrževanja cest, ki se nanaša na investicije v cestno omrežje (Podprogram 13029002 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest) je podan nabor investicij, ki jih občina želi izvesti v naslednjih letih.

Dokončni obseg del in terminski plan izvedbe posameznih investicij bo določen z letnimi ali dvoletnimi občinskimi proračuni ter letnimi programi razvoja in vzdrževanja cest. Dejstvo je namreč, da se obsežne investicije v cestno omrežje načrtuje in pripravlja več let (izdelava idejnih rešitev, izdelava projektne in ostale dokumentacije, odkupi zemljišč, pridobivanje soglasij/mnenj in gradbenih dovoljenj...) Izvedba investicij v cestno omrežje je predvsem odvisna od uspešnega pridobivanja zemljišč in zahtevnosti gradnje, ki se pokaže šele v končni rešitvi izvedbe investicije, podani v projektni dokumentaciji. Na pripravo dolgoročnega programa razvoja in vzdrževanja cest, ki vplivajo na zagotavljanje sredstev za gradnjo in investicijsko vzdrževanje cest, predstavljajo tudi nepredvideni dejavniki. Ti dejavniki so predvsem prioritete države, ki jih je le ta še pripravljena sofinancirati s svojimi sredstvi. V naslednjih letih sta to izgradnja kanalizacijskega omrežja v naselju Lancovo, gradnja kolesarskih povezav v občini in energetska sanacija in prenova OŠ Staneta Žagarja Lipnica. Poleg tega na pripravo štiriletnega programa dodatno vplivajo tudi dejavniki, kot so investicije resornega ministrstva, katera so vezana na razvoj in vzdrževanje državnega infrastrukturnega omrežja. Slednje konkretno predstavlja nadgradnja železniške proge Kranj – Jesenice, v katerega se je vključila tudi občina Radovljica, zaradi reševanja infrastrukturnih problemov, ki so neposredno vezani na železniško progo na celotnem odseku od Podnarta do Lesc. Zaradi naštetega je dolgoročno planiranje razvoja in vzdrževanja občinskih cest zahtevna naloga.

II. RAZMEJITEV SREDSTEV ŠTIRILETNEGA PROGRAMA RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA CEST PO PODPROGRAMIH:

Štiriletni program razvoja in vzdrževanja cest za obdobje 2019 – 2022 je razmejen na podprograme, prikazane v spodnji tabeli. V tabeli so prikazana planirana sredstva ločeno, za vsako leto posebej:

PK	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
13	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE	3.270.651,21	2.616.903,00	4.944.433,96	5.049.426,96
1302	Cestni promet in infrastruktura	3.270.651,21	2.616.903,00	4.944.433,96	5.049.426,96
13029001	Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest	1.158.939,50	1.130.400,00	1.130.400,00	1.130.400,00
13029002	Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest	1.667.821,31	1.146.002,00	3.210.530,96	3.306.524,96
13029003	Urejanje cestnega prometa	187.947,70	89.501,00	332.503,00	341.502,00
13029004	Cestna razsvetljava	255.942,70	251.000,00	271.000,00	271.000,00

Opomba:

Višina sredstev, na delu, ki se nanaša na investicijsko vzdrževanje in gradnjo občinskih cest, niso zajete investicije, ki jih samostojno oblikujejo in vodijo krajevne skupnosti. KS za omenjeni leti še niso podale svojih planov predvidenih investicij. Kot je bilo že uvodoma podano, skupna višina investicijskih vlaganj krajevnih skupnosti v njihove ceste in objekte, na letnem nivoju znaša cca 300.000,00 €.

Podprogram 13029001 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest je razdeljen na štiri proračunske postavke. V tabeli so prikazana planirana sredstva ločeno, za vsako leto posebej:

PP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
44304	Letno vzdrževanje lokalnih cest	128.000,00	115.000,00	115.000,00	115.000,00
44305	Zimsko vzdrževanje lokalnih cest v KS	115.539,50	110.000,00	110.000,00	110.000,00
44698	Letno in zimsko vzdr. krajevnih cest, ulic, parkov, zelenic na JP v KS	718.400,00	715.400,00	715.400,00	715.400,00
44699	Zimsko in letno vzdrževanje lokalnih cest v 3 KS	197.000,00	190.000,00	190.000,00	190.000,00

V štiriletnem programu za obdobje 2019 - 2022 je v okviru tega podprograma za vzdrževanje cest planiranih skupaj **4.550.139,50 €**. V okviru teh proračunskih postavk NRP-ji niso oblikovani.

Podprogram 13029002 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest je razdeljen na več proračunskih postavk. V tabeli so prikazana planirana sredstva ločeno, za vsako leto posebej. Proračunske postavke, ki so vezane na KS, v štiriletnem programu razvoja in vzdrževanja cest niso zajete v letu 2021 in 2022. Višina sredstev namenjena za vzdrževanje in gradnjo cest, s katerimi KS razpolagajo prosto sklano s pravili, ki se nanašajo na izvajanje proračuna, se bodo delila na osnovi kriterijev, ki bodo podani v novem Odloku o kriterijih za dodelitev sredstev KS v Občini Radovljica. Na podprogramu 13029002 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest so planirana sredstva v višini **9.330.879,50 €**.

Proračunske postavke na podprogramu so naslednje:

PP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
44689	Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest	1.400.819,31	912.001,00	2.053.509,00	2.043.004,00
44690	Pločniki in hodniki za pešce	34.002,00	34.001,00	31.002,00	137.501,00
44691	Kolesarske steze	233.000,00	200.000,00	1.126.019,96	1.126.019,96
	skupaj	1.667.821,31	1.146.002,00	3.210.530,96	3.306.524,96

Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest vključuje investicijsko vzdrževanje in izboljšave cest, pločnikov in hodnikov za pešce, vzdrževanje in gradnjo lokalnih kolesarskih stez ter izdelavo projektne dokumentacije ter premoženjsko pravno urejanje zemljišč.

V štiriletnem programu za obdobje 2019 - 2022 je v okviru proračunske postavke 44689 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest, za investicijsko vzdrževanje in gradnjo cest planiranih skupaj 6.409.333,31 €. Za urejanje pločnikov in hodnikov za pešce je v okviru proračunske postavke 44690 - Pločniki in hodniki za pešce planiranih skupaj 236.506,00 €. Za gradnjo in urejanje kolesarskih stez je v okviru proračunske postavke 44691 - Kolesarske steze planiranih skupaj 2.685.039,92 €.

V okviru proračunske postavke 44689 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest so oblikovani naslednji načrti razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045002	Cesta za Verigo	9.978,27	104.000,00	1,00	1,00
045016	Ureditev priključka z reg. cesto na Mlako v KS Begunje	1,00	1,00	1,00	66.000,00
045077	Cesta svobode III. in IV. faza	0,00	0,00	415.000,00	0,00
045078	Ureditev Šercerjeve ulice v Radovljici	6.787,41	0,00	1,00	1,00
045160	Sanacija cest po izgradnji vodovodov in kanalizacijskega omrežja	393.500,00	259.000,00	276.500,00	276.500,00
045166	Rekonstrukcija ceste Radovljica - Nova vas - Zapuže	6.126,84	0,00	0,00	0,00
045167	Sanacija mostov in rak	32.500,00	27.500,00	21.000,00	25.000,00
045168	Sanacija Gradnikove ulice v Radovljici	0,00	0,00	1,00	1,00
045169	Sanacija ceste Prezrenje - Sp. Dobrava	0,00	50.000,00	50.000,00	0,00
045171	Rekonstrukcija Železniške ceste v Lescah	0,00	0,00	1,00	155.000,00
045181	Rekonstrukcija Ljubljanske ceste	15.600,00	0,00	1,00	164.000,00
045186	Cesta Lesce - Hlebce - Begunje	0,00	0,00	1,00	8.000,00
045187	Cesta Spar - Filipič	267.000,00	2.000,00	1,00	1,00
045188	Program sanacije lokalnih cest	8752,79	0,00	285.000,00	335.000,00
045189	Cesta - Gorenjska cesta	0,00	0,00	1,00	410.000,00
045192	Cesta - Alpska cesta v Lescah	0,00	0,00	5.000,00	20.000,00
045194	Oporni zid - Gubčeva ulica	169.100,00	0,00	0,00	0,00
045216	Rekonstrukcija Langusove ulice v Radovljici	312.500,00	0,00	0,00	0,00
045300	Promet v naselju Zgoša - Begunje	10.000,00	22.000	10.000	10.000

055100	Prilagoditev cest ob nadgradnji železniške infrastrukture	55.000,00	387.500,00	520.000,00	0,00
065013	Rekonstrukcija Savske ceste	23.973,00	0,00	410.000,00	512.500,00
082009	Kropa - Trško jedro	90.000,00	30.000,00	31.000,00	31.000,00
082054	Kamna Gorica - trško jedro	0,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00
	skupaj	1.400.819,31	912.001,00	2.053.509,00	2.043.004,00

V uvodu je bilo poudarjeno, da štiriletni program razvoja in vzdrževanja cest predstavlja nabor investicij, ki jih občina želi izvesti v naslednjih letih. Prioriteta posameznih investicij v gradnjo in obnovo cest se bo vršila glede na zunanje dejavnike. V primeru gradnje industrijskega centra na območju opuščene separacije v Radovljici, se bo prednostno izvedla rekonstrukcija Savske ceste. V odvisnosti od vsebine sporazuma, ki se pripravlja zaradi nadgradnje železniške proge Kranj – Jesenice, med občino in državo, je v primeru popolne rekonstrukcije oziroma novogradnje nadvoza nad železniško progo pri železniškem postajališču Radovljica, prednostna investicija občine sočasna obnova Ceste Svobode. Slednje predstavlja rekonstrukcijo ceste v območju obstoječe mostne konstrukcije nadvoza, ki se nahaja na zemljiščih v lasti občine.

V NRP 045160 - Sanacija cest po izgradnji vodovodov in kanalizacijskega omrežja so vključene investicije v obnovo cest ob sočasni gradnji kanalizacijskega omrežja v naselju Lancovo in obnovo vodovodov v KS Podnart, ki bo potekalo sočasno s kabliranjem elektrovodov Elektra Gorenjske.

V NRP 045188 - Program sanacije lokalnih cest predstavlja nabor, ki niso zajete v ločenih NRP-jih. To so usad na cesti v Mišačah, usad na cesti nad Legendo v naselju Lancovo, ureditev priključkov na državno cesto v naselju Zg. Lancovo sočasno z nadaljevanjem rekonstrukcije državne ceste na območju serpentin in obnova asfaltne obloge na cesti mimo Elana do pokopališča v Begunjah. Prioriteta se bo določila glede na poškodovanost cestišča in potreb po obnovi komunalne infrastrukture, ki se nahaja v cesti.

Vrednost nabora vseh planiranih investicij v štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 za potrebe investicijskega vzdrževanja in gradnje občinskih cest, znaša skupaj **6.409.333,31 €**.

V okviru proračunske postavke 44690 - Pločniki in hodniki za pešce so oblikovani naslednji načrti razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045015	Ureditev hodnikov za pešce	34.000,00	34.000,00	31.000,00	35.000,00
045065	Pločnik na Posavcu	1,00	0,00	1,00	1,00
045066	Pločnik v Podnartu	1,00	1,00	1,00	102.500,00
	skupaj	34.002,00	34.001,00	31.002,00	137.501,00

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 je za gradnjo in vzdrževanje pločnikov in hodnikov za pešce planiranih skupaj **236.506,00 €**.

V okviru proračunske postavke 44691 - Kolesarske steze sta oblikovana dva načrta razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045161	Vzdrževanje lokalnih kolesarskih stez	20.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
045213	Gradnja kolesarskih povezav v občini	213.000,00	195.000,00	1.121.019,96	1.121.019,96
	skupaj	233.000,00	200.000,00	1.126.019,96	1.126.019,96

Pri gradnji kolesarskih povezav v občini predstavlja delež sredstev iz državnega proračuna skupaj 1.807.902,00 € in sicer v letu 2021 v višini 903.951,45 € in v letu 2022 v višini 903.951,45 €. V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 je za gradnjo in vzdrževanje kolesarskih povezav planiranih skupaj **2.685.039,92 €**.

Podprogram 13029003 - Urejanje cestnega prometa je razdeljen na pet proračunskih postavk:

PP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
44303	Cestna oprema	60.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00
44314	Obeležba uličnih sistemov	25.000,00	10.000,00	5.000,00	5.000,00
44345	Ulična oprema Linhartovega trga v Radovljici	30.000,00	10.000,00	30.000,00	30.000,00
44693	Urejanje mirujočega prometa	66.947,70	12.501,00	237.503,00	246.502,00
44695	Vodenje banke cestnih podatkov	6.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
	skupaj	176.947,70	89.501,00	329.503,00	338.502,00

Urejanje cestnega prometa obsega upravljanje in tekoče vzdrževanje parkirišč, avtobusnih postajališč, neprometnih znakov in obvestilnih tabel, nosilnih elementov, gradnjo in investicijsko vzdrževanje parkirišč in avtobusnih postajališč.

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022, je v okviru tega podprograma, planiranih skupaj **935.453,70 €**.

V okviru proračunske postavke 44303 - Cestna oprema sta oblikovana dva načrta razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045074	Cestna oprema	25.000,00	25.000,00	30.000,00	30.000,00
045159	Urbana oprema	35.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00
	skupaj	60.000,00	55.000,00	60.000,00	60.000,00

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 je za cestno opremo planiranih skupaj 110.000,00 €, za urbano opremo pa skupaj 125.000,00 €.

Višina skupnih planiranih sredstev v štiriletnem obdobju 2019 – 2022 znaša **235.000,00 €**.

V okviru proračunske postavke 44314 - Obeležba uličnih sistemov je oblikovani en načrt razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045054	Obeležba uličnih sistemov in obvestilna signalizacija	25.000,00	10.000,00	5.000,00	5.000,00

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 je za obeležbo uličnih sistemov planiranih skupaj **45.000,00 €**.

V okviru proračunske postavke 44345 - Ulična oprema Linhartovega trga v Radovljici je oblikovan en načrt razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045312	Ulična oprema Linhartovega trga	30.000,00	10.000,00	30.000,00	30.000,00

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 je za ulično opremo Linhartovega trga planiranih skupaj **100.000,00 €**.

V okviru proračunske postavke 44693 - Urejanje mirujočega prometa je oblikovano več načrtov razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
045009	Ureditev parkirišč v občini Radovljica	32.947,70	8.500,00	68.500,00	232.500,00
045012	Odstranitev ovir za invalide	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00
045174	Ureditev parkirišča ob Kopališki ulici	10.000,00	0,00	1,00	1,00
045177	Ureditev parkirišča pri OŠ Lipnica	0,00	0,00	165.000,00	0,00
045178	Ureditev parkirišča Cankarjeva ulica	0,00	0,00	1,00	5.000,00
045179	Ureditev parkirišča P&R Lesce - Lidl	0,00	0,00	1,00	1,00
045309	Parkirna hiša Grajski park	20.000,00	1,00	25.000,00	20.000,00
045310	Parkirišče v Kropi ob gasilskem domu	0,00	0,00	0,00	5.000,00
	skupaj	6.947,70	12.501,00	262.503,00	266.502,00

V NRP 045009 - Ureditev parkirišč v občini Radovljica so vključene investicije, ki niso zajete v ločenih NRP-jih. Te predstavljajo ureditev parkirišča pri POŠ Begunje in parkirišča za avtodome v Krpinu ter ureditev parkirišč v ožjem središču naselja Radovljica po uveljavitvi novega odloka o ureditvi prometa v občini Radovljica, ki bo na novo urejal režim na javnih parkirnih površinah. Za urejanje mirujočega prometa je v štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 planiranih skupaj **608.453,70 €**.

V okviru proračunske postavke 44695 - Vodenje banke cestnih podatkov ni oblikovanega NRP-ja. Za vodenje banke cestnih podatkov je v štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 planiranih skupaj **12.000,00 €**.

Podprogram 13029004 - Cestna razsvetljava je razdeljen na dve proračunskih postavk:

PP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
44302	Cestna razsvetljava - skupaj	110.000,00	110.000,00	110.000,00	110.000,00
44315	Investicije in vzdrževanje cestne razsvetljave	145.942,70	141.000,00	161.000,00	161.000,00
	skupaj	255.942,70	251.000,00	271.000,00	271.000,00

Podprogram obsega upravljanje in tekoče vzdrževanje cestne razsvetljave ter gradnjo in investicijsko vzdrževanje cestne razsvetljave.

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022 je, v okviru tega podprograma, planiranih skupaj **1.048.942,70 €**.

V okviru proračunske postavke 44302 - Cestna razsvetljava - skupaj ni oblikovanega NRP-ja. V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022, so sredstva na tej postavki za vsako leto posebej planirana v višini 110.000,00 €, kar predstavlja skupaj **440.000,00 €** in so namenjena plačilu stroškov za porabo električne energije za cestno razsvetljavo.

V okviru proračunske postavke 44315 - Investicije in vzdrževanje cestne razsvetljave je oblikovan en načrt razvojnih programov:

NRP	Opis	Predlog proračuna 2019	Predlog proračuna 2020	2021	2022
064002	Investicije v cestno razsvetljavo po KS	141.000,00	141.000,00	161.000,00	161.000,00

Sredstva so namenjena vzdrževanju cestne razsvetljave ter za investicije in obnovo cestne razsvetljave. V štiriletnem programu je investicijski obseg sredstev namenjenih za izgradnjo in obnovo cestne razsvetljave predviden le v primeru celovite obnove občinskih cest in v primeru kabliranja NN ali VN električnega omrežja Elektra Gorenjska.

V štiriletnem programu za obdobje 2019 – 2022, so sredstva na tej postavki planirana v višini **604.000,00 €**.

Sredstva za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah se zagotavlja v proračunski rezervi občine.

Pripravil:

Mag. Borut Bezjak
Vodja oddelka za infrastrukturo,
okolje, prostor in investicije

Ciril Globočnik l.r.
ŽUPAN